

## Доступные оригиналы

Компания Delphi выводит на вторичный рынок 36 новых топливных фильтров оригинального качества для популярных моделей легковых и грузовых автомобилей с дизельным двигателем. Теперь предложение компании с учетом нового ассортимента покрывает 96% европейского автопарка с дальнейшим увеличением доли рынка, запланированным на 2011 год.

В основе фильтров лежит новейшая технология фильтрации, включая запатентованный отводной клапан

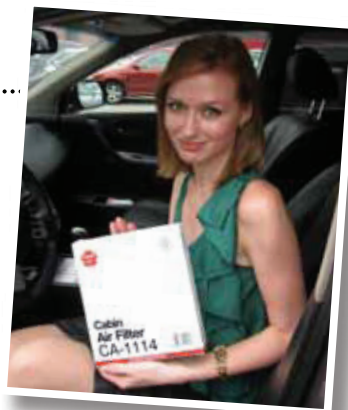
и системы управления подачи воздуха, разработанные с целью повышения технических параметров двигателя, а также высокоэффективный многослойный наполнитель, обеспечивающий улучшенное удаление частиц, отделение воды и долговечность фильтра для максимальной защиты двигателя.



## Воздушный ликбез

Компания «Техно Альянс», официальный дистрибьютор бренда SAKURA в России, и столичное агентство «Нет проблем!» подвели итоги совместной акции по популяризации салонных фильтров «Свежий воздух? – Нет проблем!». Любопытно, но в ходе проведения акции выяснилось, что нередко автовладельцы даже не подозревали о наличии под капотом салонного фильтра.

Столичные автомобилисты, принявшие наиболее активное



участие в акции, среди которых оказалось немало представительниц прекрасной половины, в качестве небольшого подарка получили угольные салонные фильтры.

## Барaban-триал

Ассортимент марки Trialli дополнили барабанные тормозные колодки для отечественных автомобилей. Это модели GF 237 (для Lada 2103/2106, рекомендованная розничная стоимость – 645 руб.), GF 239 (Lada 1117–1119 Kalina, 495 руб.), GF 235 (GAZ 2410–3110 «Волга», 730 руб.) и GF 233 (UAZ – все модификации, 775 руб.).

Колодки имеют многослойную конструкцию (FCR-технология) и запатентованную формулу фрикционной смеси (Т-300), исключая повышенный износ колодок и царапание рабочих поверхностей тормозного барабана.

